

## SZKOLENIE DO LICENCJI PPL(H)



**Licencja PPL(H) uprawnia do pilotowania śmigłowców w celach prywatnych bez ograniczenia liczby miejsc w śmigłowcu lub jego wielkości (maksymalnej masy startowej).** Mogą to być np. śmigłowce typu AS350, EC130, Bell 407 lub dwusilnikowe, np. AS355, AW109. Uzyskana licencja uprawnia do lotów na typie śmigłowca, na którym zaliczono egzamin praktyczny. Dla uzyskania wpisu innego typu należy odbyć przeszkolenie na typ w wymiarze minimum 5 godzin praktyki dla śmigłowców jednosilnikowych lub minimum 8 godzin praktyki dla śmigłowców dwusilnikowych z odpowiednimi dla danego typu szkoleniami teoretycznymi. Każde uprawnienie na typ śmigłowca wpisane w PPL(H) jest ważne jeden rok. Aby je przedłużyć, należy odbyć egzamin praktyczny do 3 miesięcy przed wygaśnięciem uprawnienia.

### **CENA SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO: około 2500 zł netto za godzinę lotu na śmigłowcu R 44**

Wymagane jest minimum 45 godzin szkolenia w locie (w praktyce średnio 50 godzin). Szkolenie praktyczne można rozpocząć w dowolnym momencie, tj. nawet przed rozpoczęciem szkolenia teoretycznego, którego ukończenie jest wymagane przez pierwszym lotem samodzielnym. W niektórych lotach szkolnych mogą uczestniczyć pasażerowie. **Harmonogramy lotów uzgadniane indywidualnie, latamy także w weekendy.**

Uzyskanie badań lotniczo-lekarskich klasy II wymagane jest przed pierwszym samodzielnym wylotem. Urząd Lotnictwa Cywilnego publikuje listę orzeczników uprawnionych do badań lotniczo-lekarskich na stronie:

<https://www.ulc.gov.pl/pl/personel-lotniczy/medycyna-lotnicza/lekarze-orzecznicy>

Badania lotniczo-lekarskie klasy II należy powtarzać co 60 miesięcy w wieku poniżej 40 lat, co 24 miesiące po ukończeniu wieku 50 lat lub co 12 miesięcy powyżej 60-tego roku życia.



## **CENA SZKOLENIA TEORETYCZNEGO ONLINE: zewnętrzne w szkole „AVIONER” (link poniżej)**

Szkolenie teoretyczne obejmuje 100 godzin zajęć online i jest jednakowe dla LAPL(H) i PPL(H):  
<https://www.avioner.pl/availablecourses/index/show/c/135>

Możliwa jest realizacja szkolenia teoretycznego stacjonarnie w formie wykładów na lotnisku EPBA lub we wskazanym miejscu – uzgadniane indywidualnie (od 200zł netto za godzinę).

Zalety posiadania licencji PPL(H):

1. **Możliwość uzyskania dodatkowego uprawnienia do lotów nocnych (VFR noc).** Szkolenie trwa 15 godzin, a uprawnienie może być wpisane do licencji pilotowi z doświadczeniem w locie minimum 100 godzin. Lot nocny to lot 30 min po zachodzie i przed wschodem słońca.
2. **Brak ograniczeń maksymalnej masy startowej lub liczby pasażerów** jak przy LAPL(H).



Koszt lotu liczony jest od chwili uruchomienia śmigłowca w bazie stacjonowania do wyłączenia w tej bazie. Bazą główną jest lotnisko Helipoland (Bielsko-Biała Aleksandrowice – EPBA). Do szkolenia wykorzystywane są nieraz inne lotniska, np. Kraków Pobiednik - EPKP. Do akceptacji Helipoland można wskazać własną lokalizację, w której miałyby się odbyć szkolenie praktyczne. W przypadku akceptacji trybu szkolenia poza bazą doliczane są koszty dolotu śmigłowca do wskazanego miejsca w cenie 2400 zł netto za godzinę lotu (przelotowa prędkość średnia to 185 km/h), koszty postoju śmigłowca, jego ochrony i hangarowania, pobytu instruktora. Koszty te są uzgadniane indywidualnie.

Informacje prawne z zakresu wszystkich szkoleń lotniczych pilotów:

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 roku z późn. zmianami.

WIECEJ INFORMACJI NA STRONIE [www.helipoland.com](http://www.helipoland.com) + PODSTRONA SZKOLEŃ LAPL(H):  
<http://helipoland.com/szkolenia-pilotow/licencja-pilota-lekkich-smiglowcow-laplh/>

